

Fahrbibliotheken in Deutschland 2018



Ein Blick auf die Gesamtsituation basierend auf der
Fahrbibliotheksumfrage

im Rahmen der
Deutschen Bibliotheksstatistik 2018

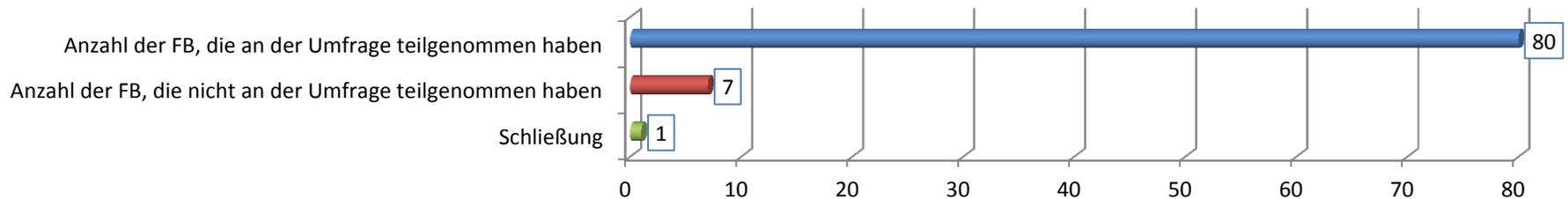
Matthias Weyh
Stadtbibliothek Bremen
Bremen, 13. November 2019

Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

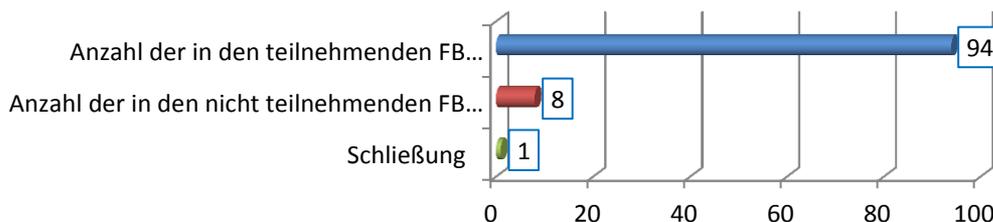
Grundlage der Umfrage:

Angeschrieben wurden 88 Fahrbibliotheken

Teilnahme / Rücklauf (Fahrbibliotheken)



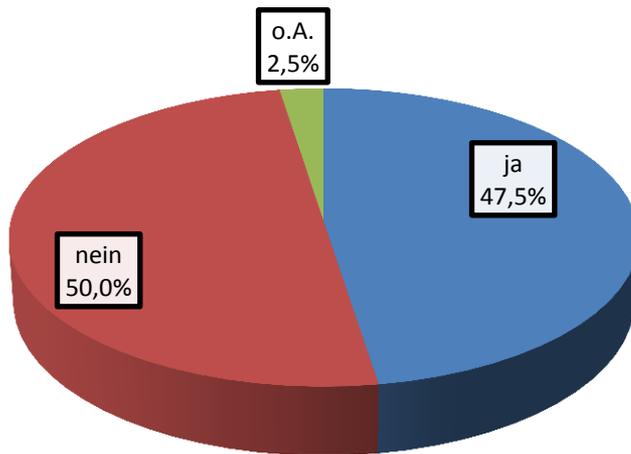
Teilnahme / Rücklauf (Fahrzeuge)



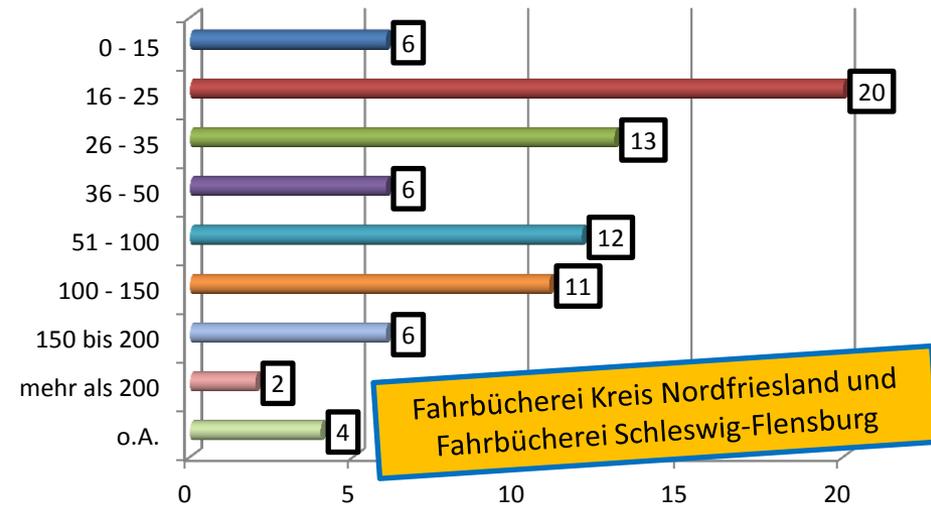
Eigentlich haben sogar nur fünf Fahrbibliotheken nicht teilgenommen: Die Fahrbibliothek der **Dansk Centralbibliotek** aus Flensburg mit zwei Fahrzeugen und des **Institut Français** aus Düsseldorf dürfen nicht an der DBS teilnehmen. Die Fahrbibliothek im **Kreis Soest** wurde 2018 leider endgültig geschlossen.

Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

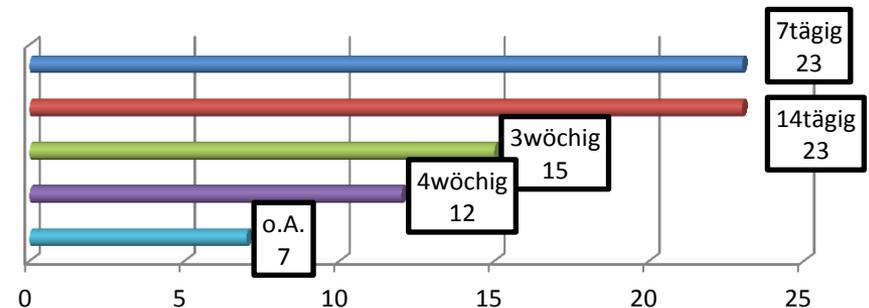
Fahrbibliothek für mehrere Gemeinden aktiv?



Anzahl der Haltepunkte

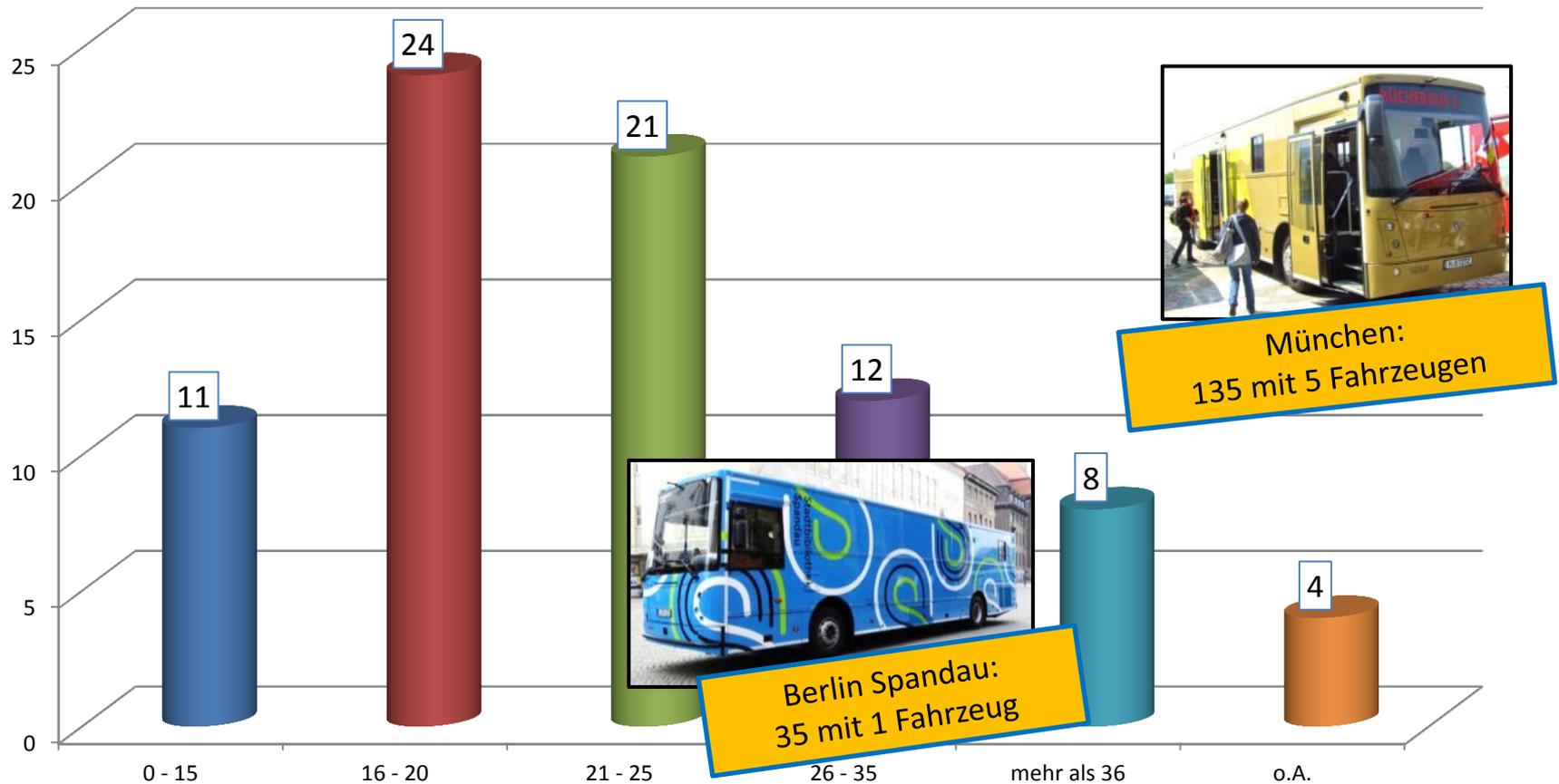


Fahrplannturnus



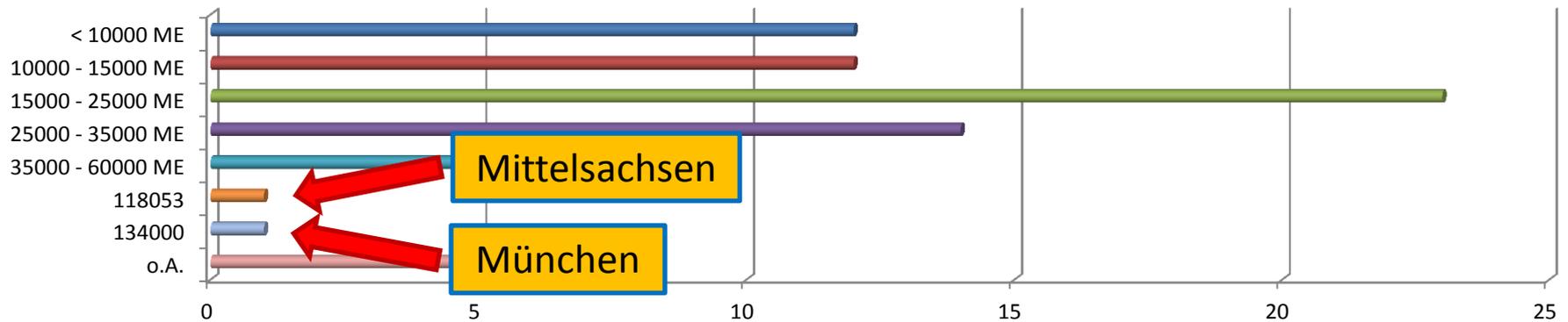
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Öffnungstunden pro Woche

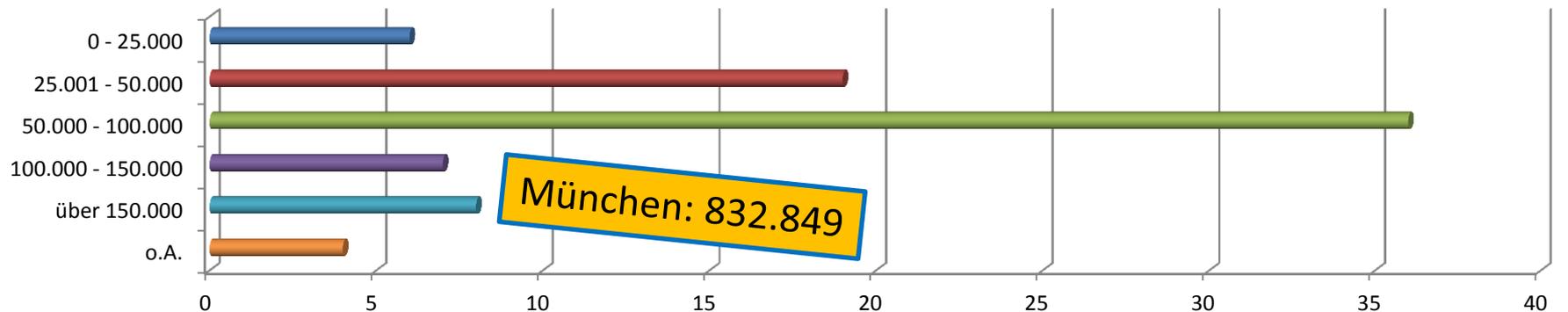


Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Bestand in ME

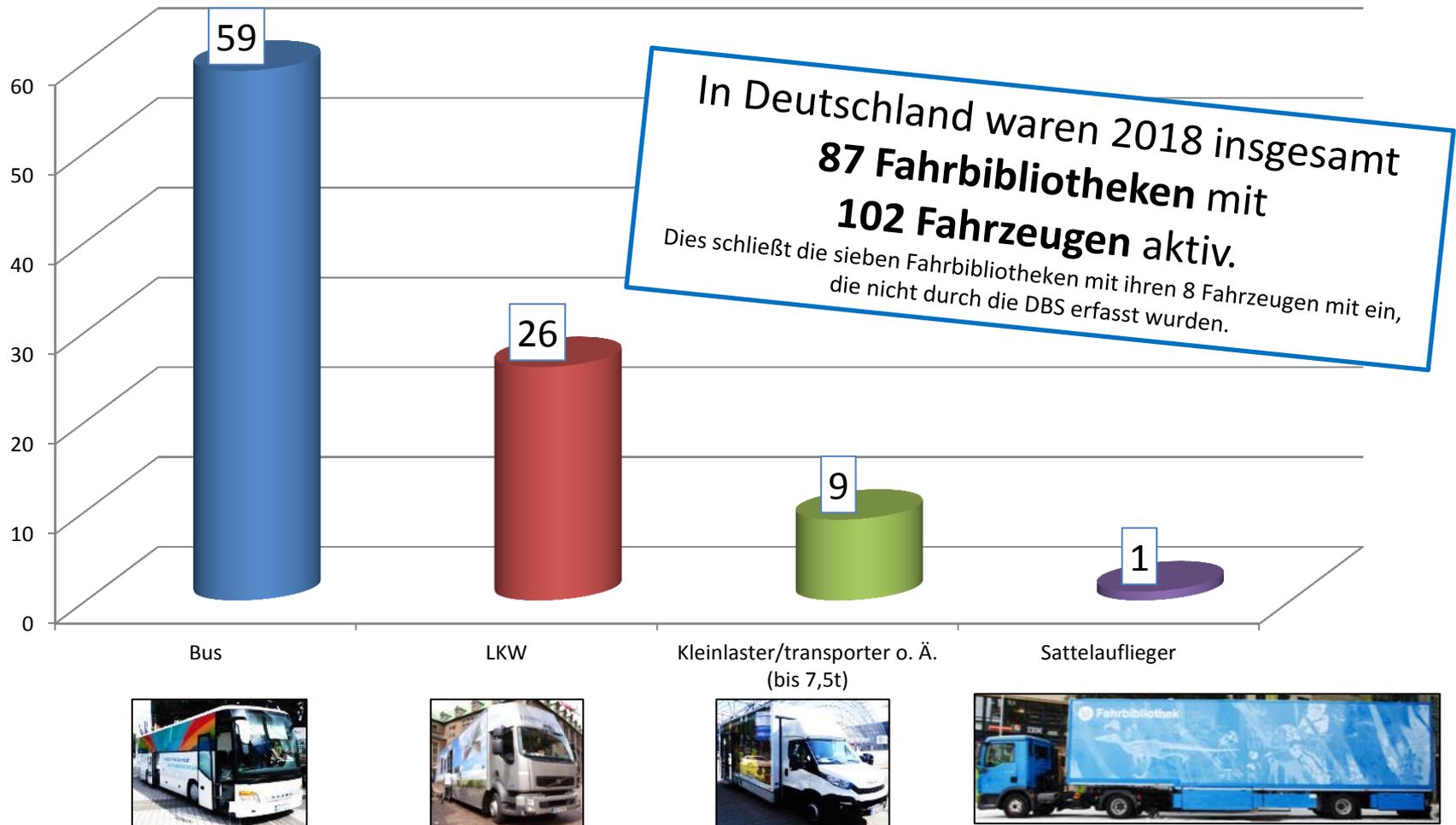


Entleihungen in ME insgesamt



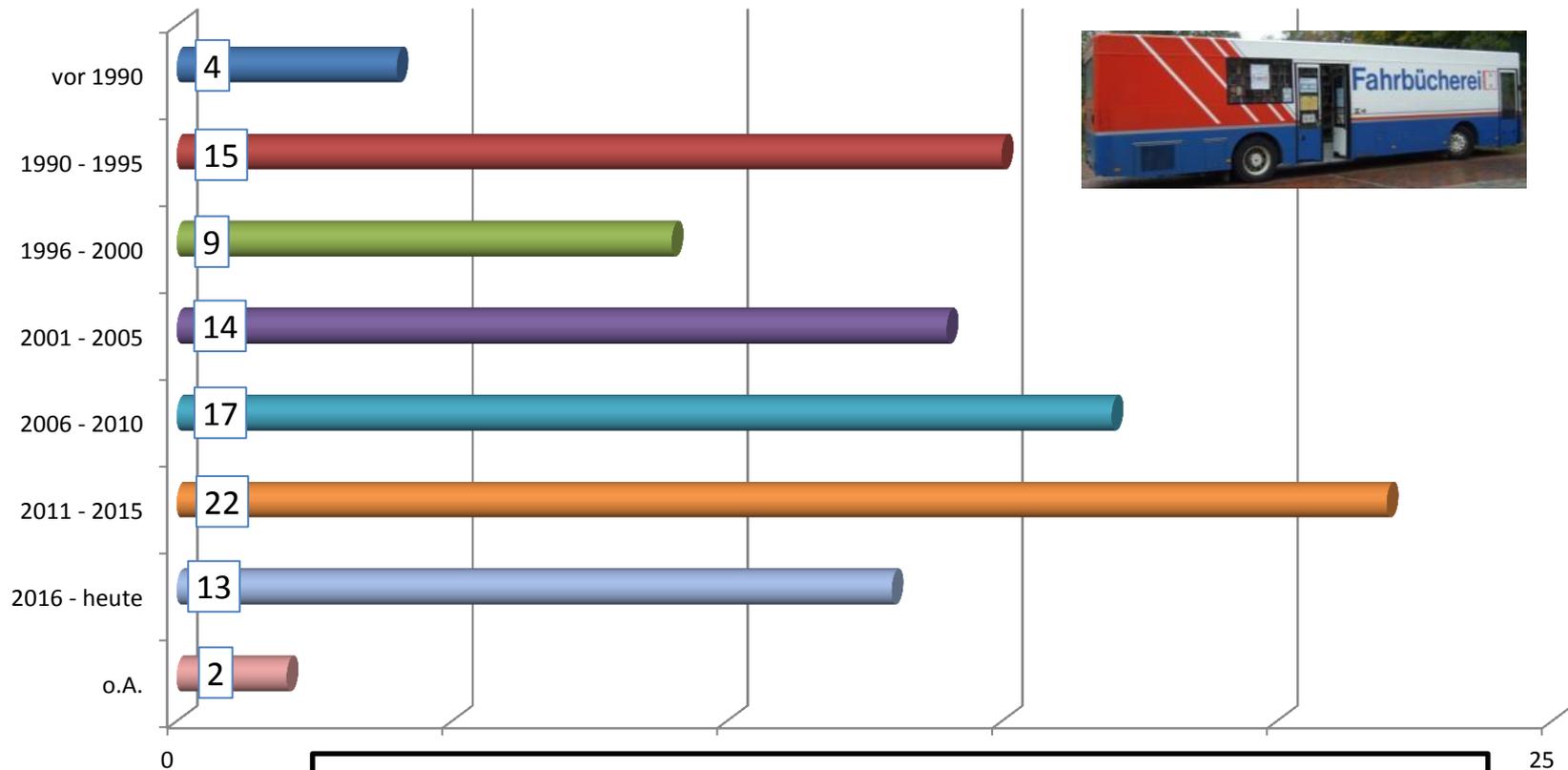
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Fahrzeugtyp



Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

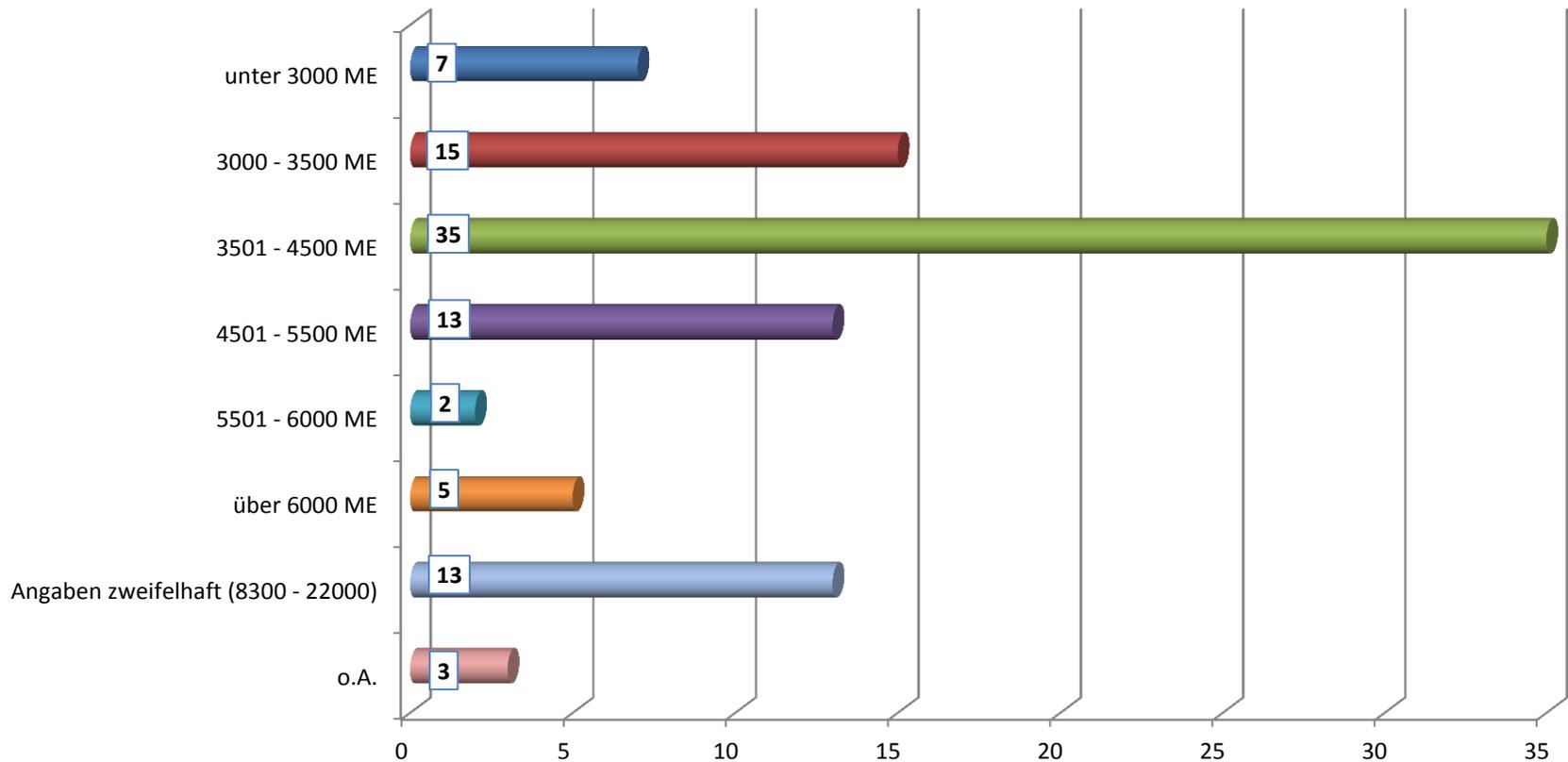
Baujahr der eingesetzten Fahrzeuge



1/3 der in deutschen Fahrbibliotheken eingesetzten Fahrzeuge sind jünger als 8 Jahre

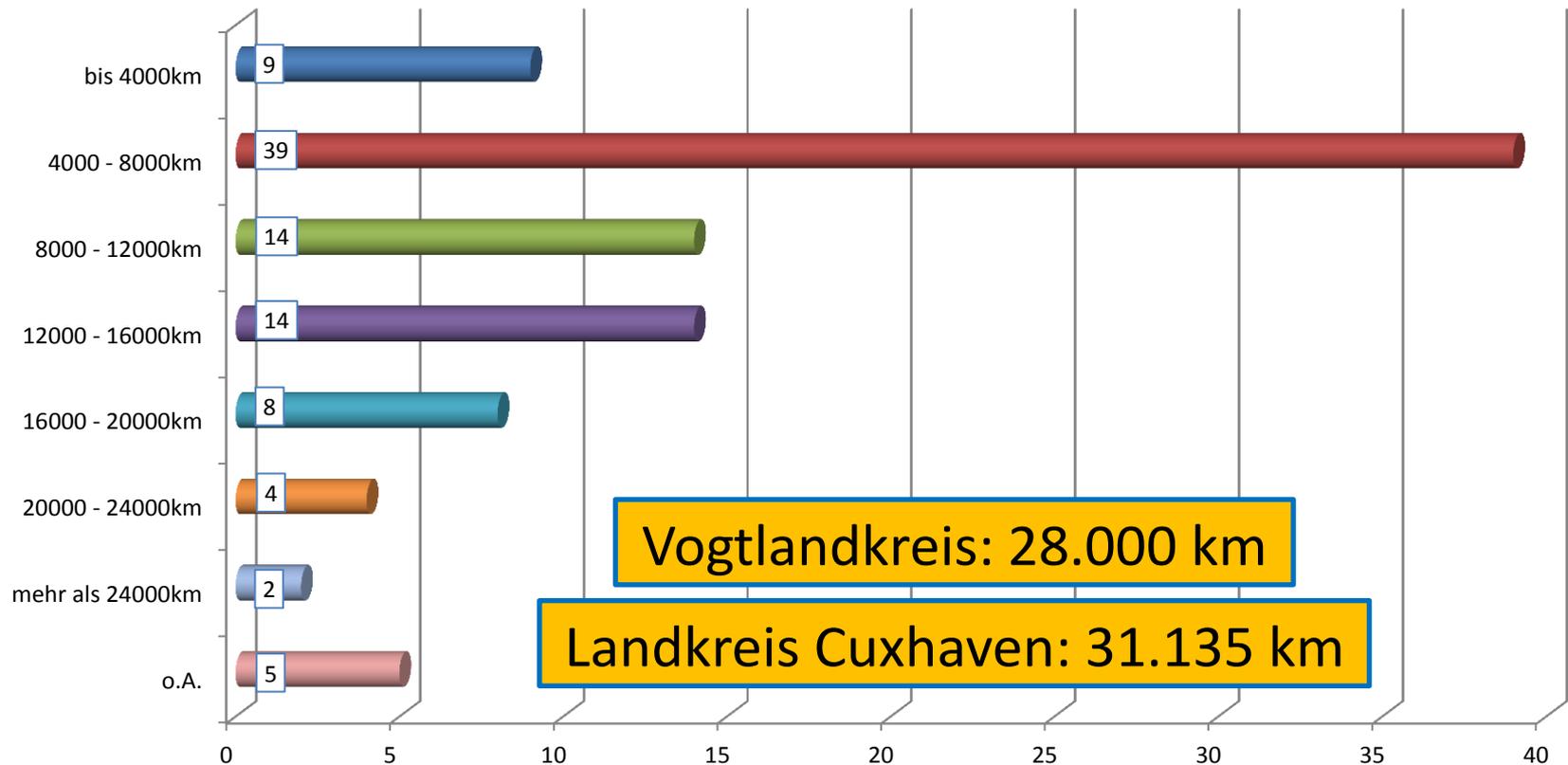
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Medien an Bord



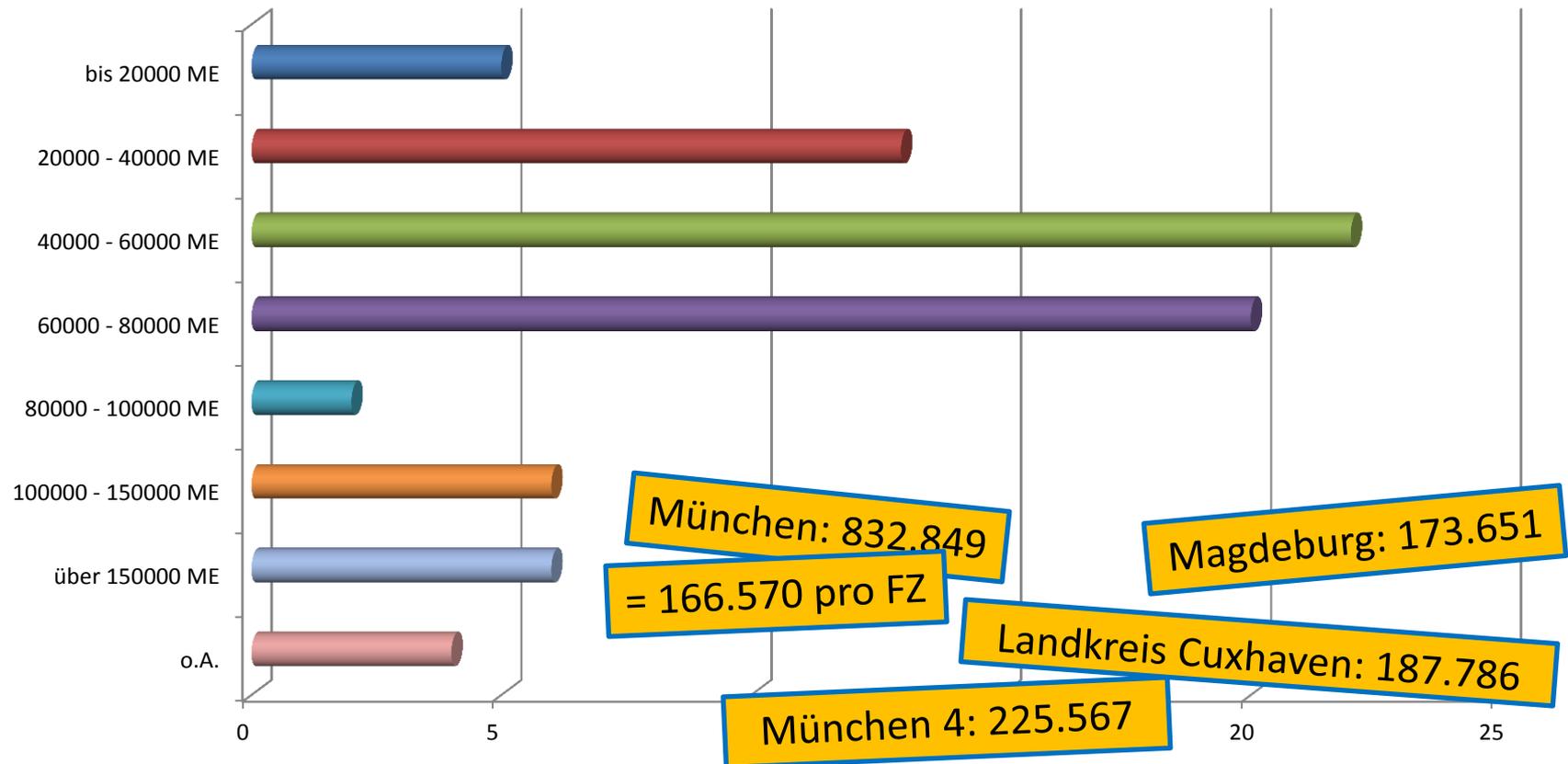
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Zurückgelegte Kilometer je Fahrzeug



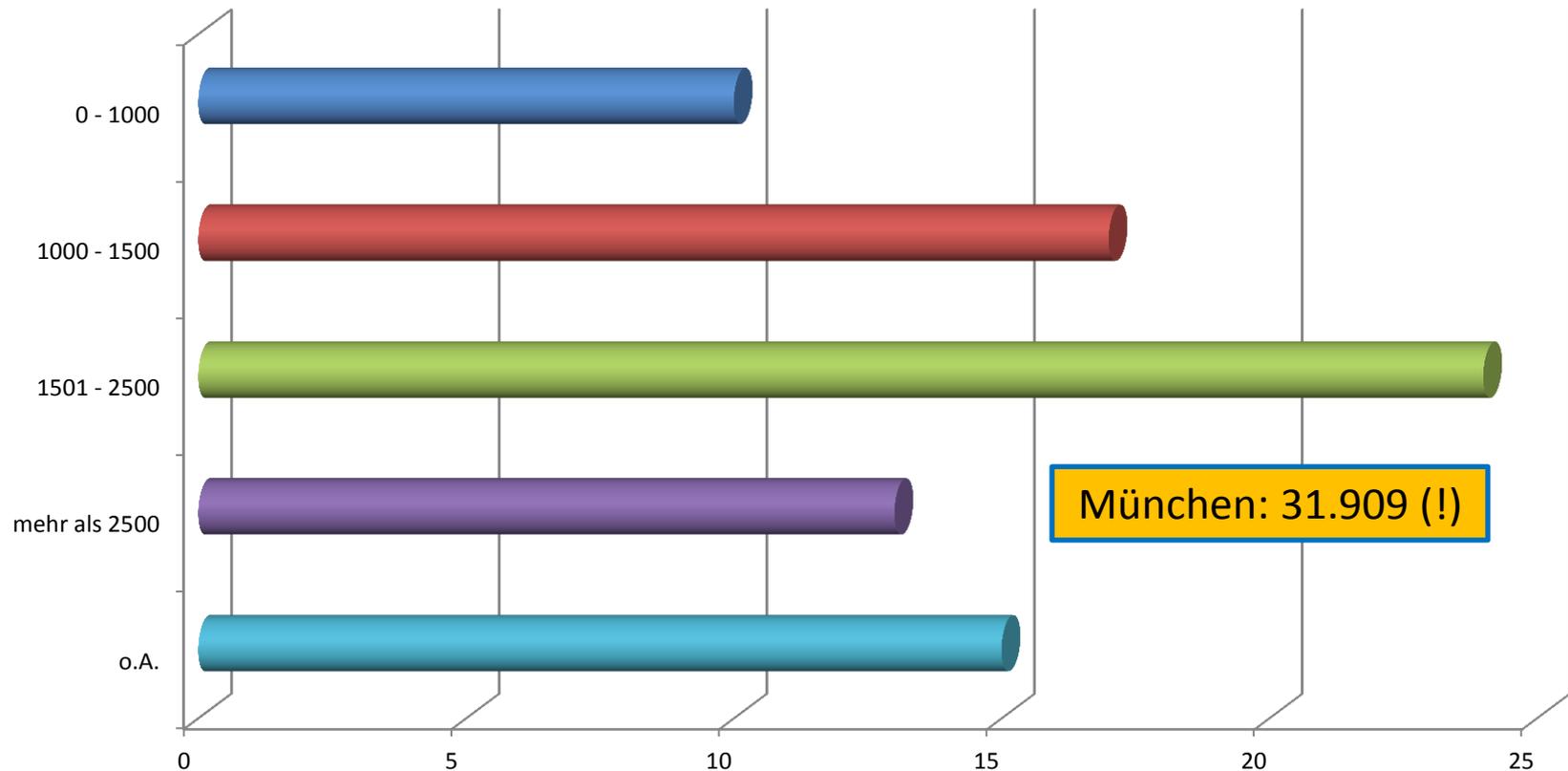
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Entliehene Medien je Fahrzeug



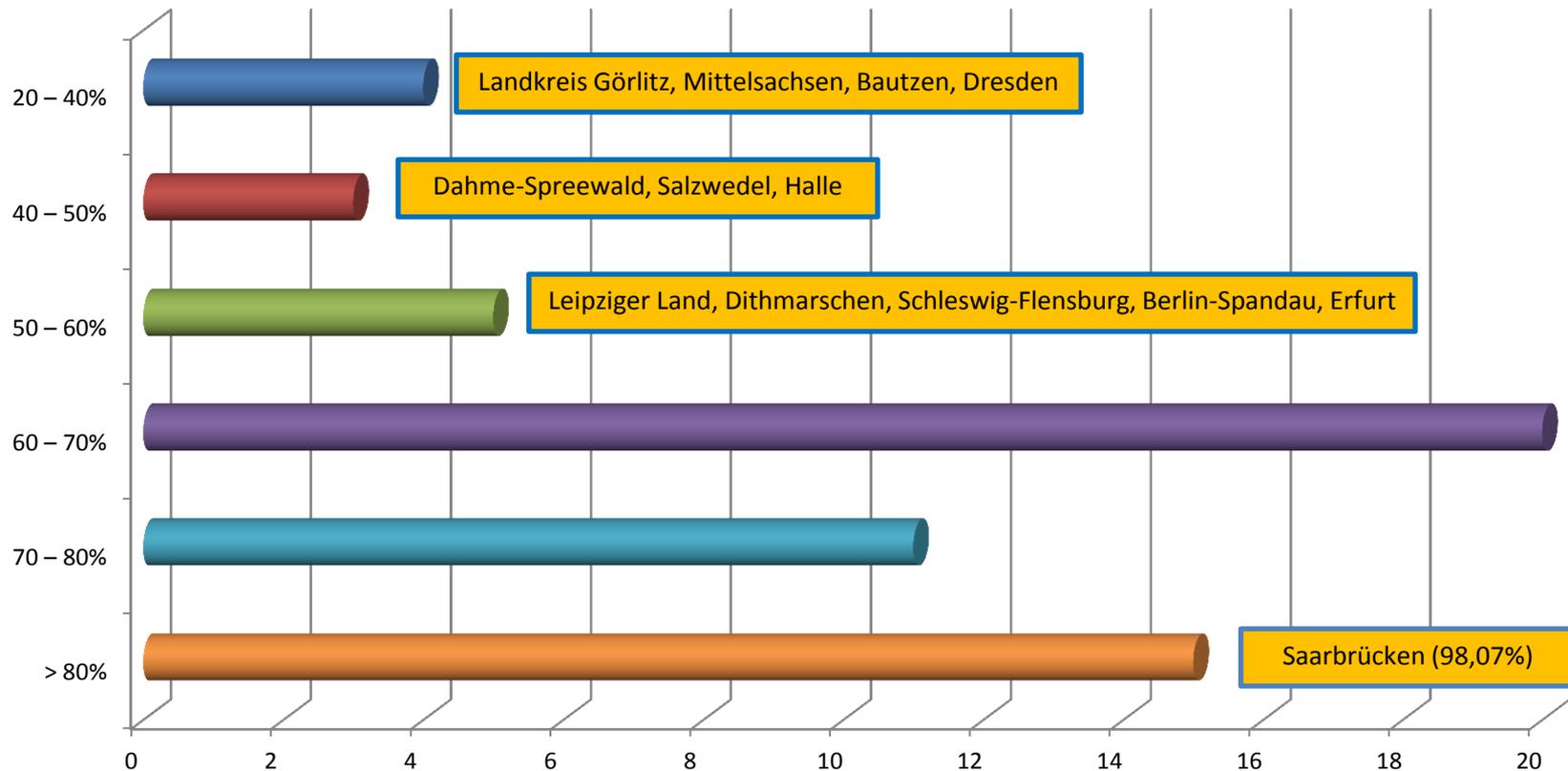
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Anzahl der aktiven Leserinnen und Leser



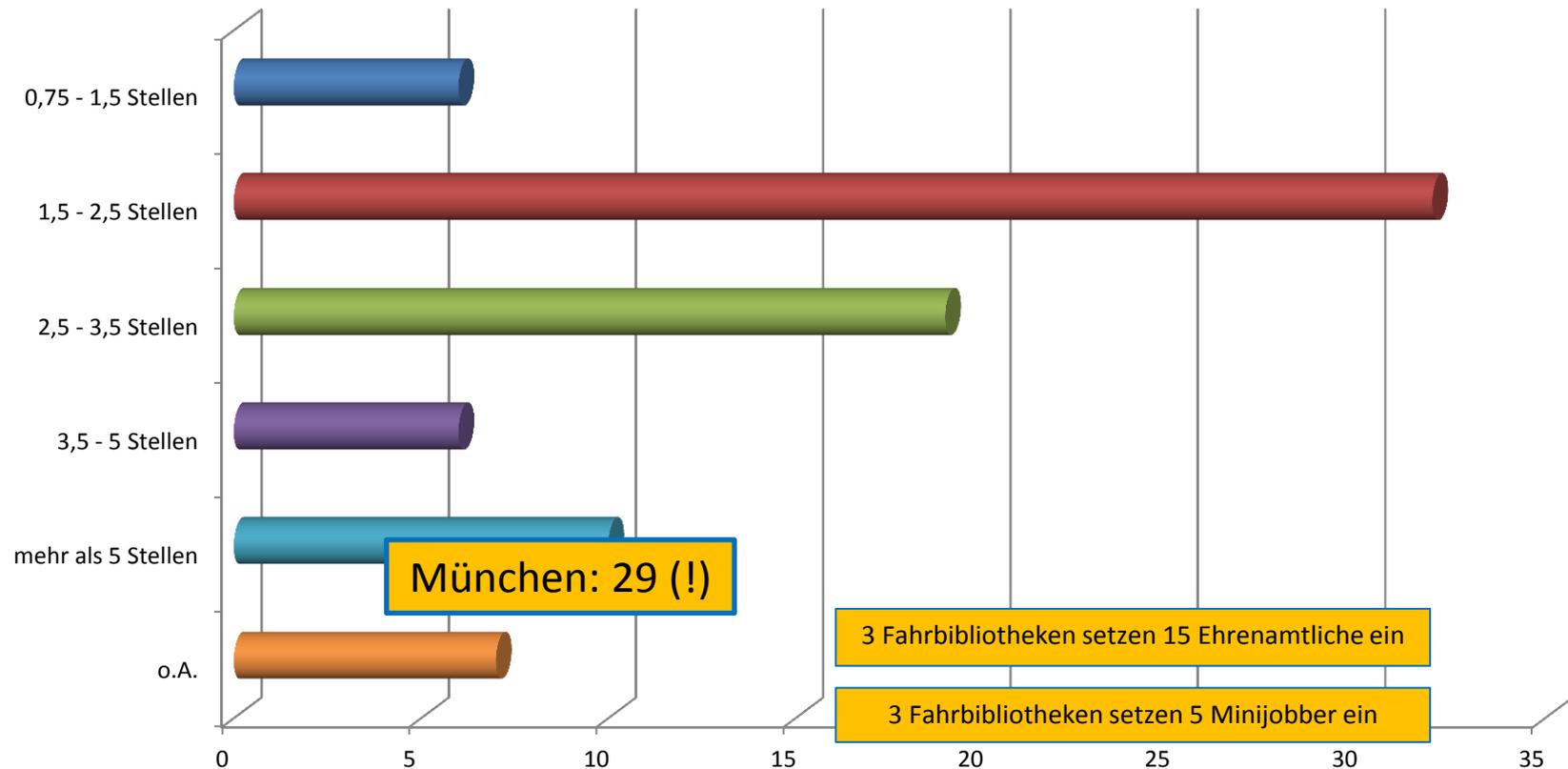
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Anteil Kinder und Jugendliche an den aktiven LeserInnen



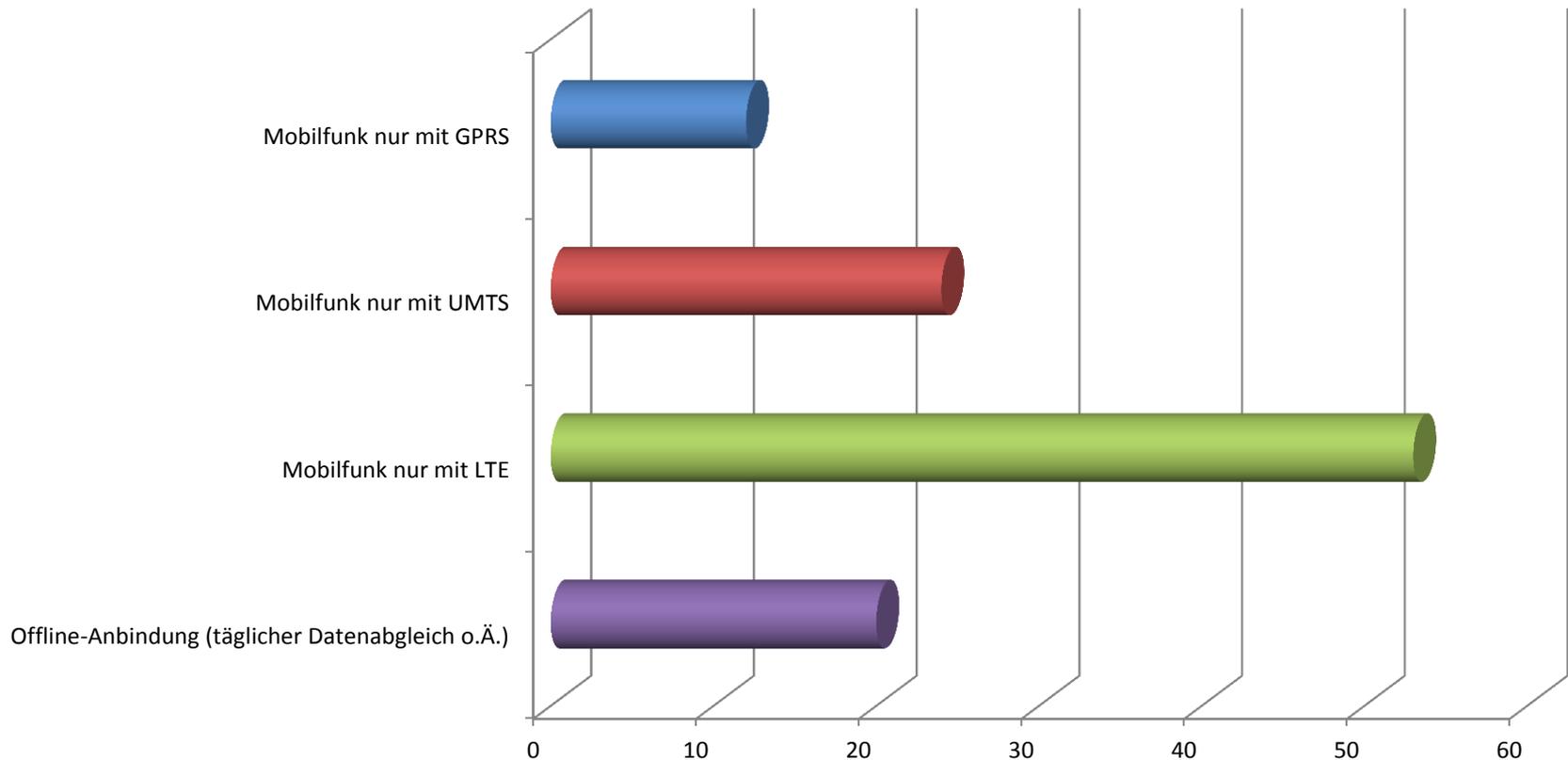
Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

Personelle Ausstattung in VZÄ



Fahrbibliotheken in Deutschland 2018

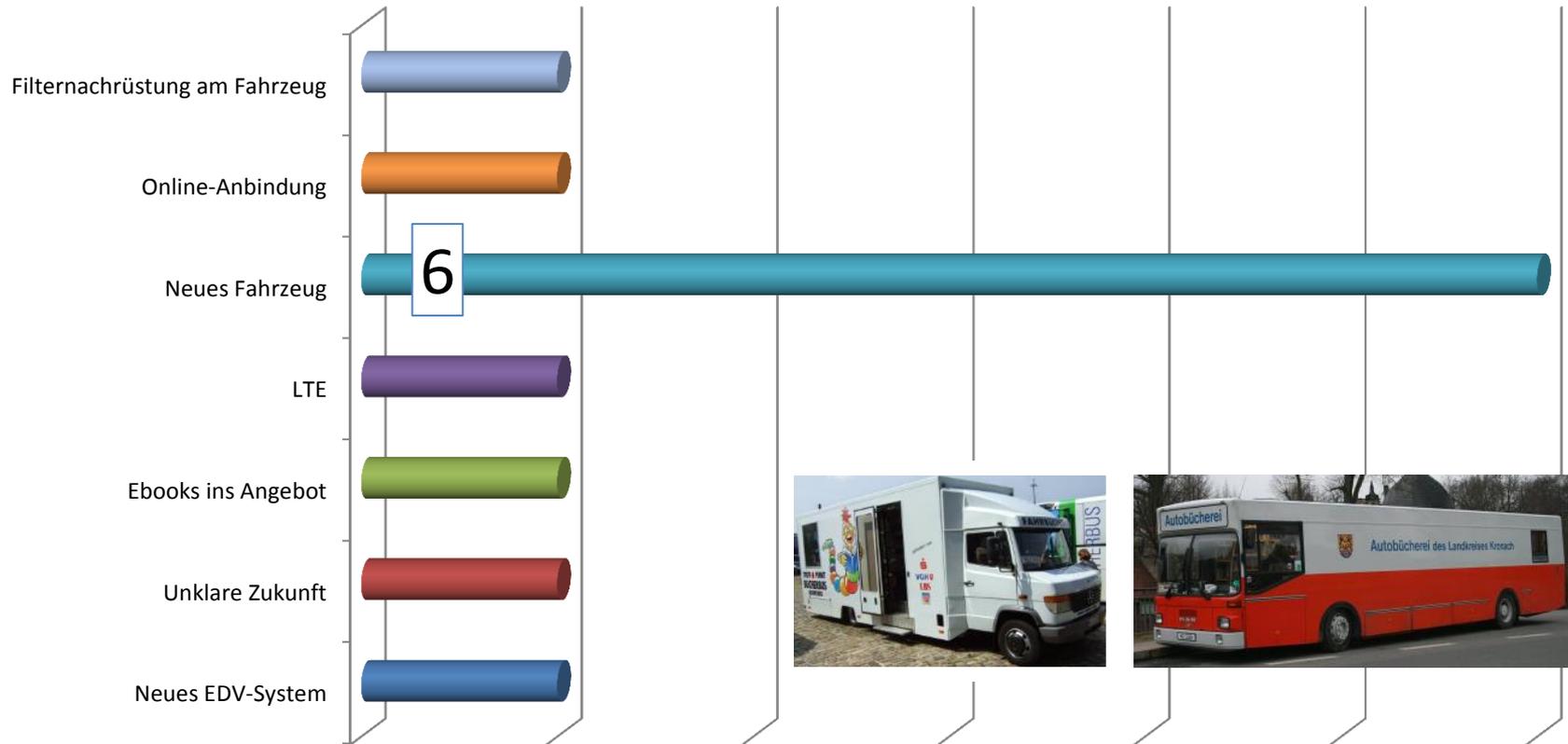
EDV-Anbindung



Keine Fahrbibliothek ohne EDV-Verbuchung mehr im Einsatz

Fahrbibliotheken in Deutschland 2019ff.

Blick in die Zukunft



Fahrbibliotheken in Deutschland 2019ff.

Vieles lässt sich durch die DBS-Zahlen darstellen und erklären.

Vieles nicht.

Oder zumindest nicht ohne zusätzliche Informationen.

Aktuelle Diskussionen finden hier keinen Widerhall – z.B.:

- Fahrzeugkosten
- Alternativen zum Dieselantrieb
- Demographischer Wandel
- Wandel des Medienmarktes und –konsums
- Neue Angebote in (Fahr-)Bibliotheken

Daher bitten wir um Mitarbeit:



Fragen?