

Tourenplanung neu gedacht & gemacht in den ländlichen Fahrbibliotheken in Schleswig-Holstein

Jennifer Zober & Sarah Mathews

Ausgangslage

Dezentralität

- Zentrale in Rendsburg
- 12 Fahrbibliotheken in 10 Stützpunkten von der West- zur Ostküste verteilt, Kreisgebunden
- Pro Fahrbibliothek zwischen 35 und 82 Gemeinden
- Verschiedene Fahrrhythmen – historisch gewachsen
 - Mittwochs ist immer fahrfrei
 - 8 Fahrbibliotheken haben einen 3-Wochen-Rhythmus, 4 Fahrbibliotheken einen 4-Wochen-Rhythmus
- Die Teams bestehen i. d. R. aus: einer Leitung, einer / einem Fahrer*in, einer Innendienstkraft

Herausforderungen

- Vertretung durch Springer*innen bei Krankheit, wichtigen Terminen, Mehrstundenabbau durch verschiedene Fahrrhythmen
- Ausschließlich Betriebsurlaub

Veränderungen

2024

- Gründung einer AG aus Betriebsrat und Fahrbibliotheksmitarbeitenden, Ziel: eine Woche frei wählbaren Urlaub realisieren
- Ergebnis: ohne mehr Personal nicht realisierbar, ab 2025 wird der Freitag-B fahrfrei und die Tour am Mittwoch-B gefahren

Aber: die verschiedenen Fahrrhythmen und der Freitag-B führen 2025 zu Problemen, bei Vertretungen, Terminabsprachen etc., weil der Freitag-B nur 4x in der gleichen KW war

Wendepunkt 2025

Konzeptentwicklung für 2026

- 2 Wochen frei wählbaren Urlaub
 - Die Fahrbibliotheken werden in 4 Teams á 3 Fahrbibliotheken aufgeteilt, in diesen Teams muss der Urlaub abgesprochen werden
 - Personal wird aufgestockt (jeweils 1 VZÄ Fahrer- / Leitungsvertretung je Team, zusätzlich 1 VZÄ Doppelspringer als Vertretung für beide Funktionen)
- 2 jährige Testphase

Wie kann das funktionieren

- Alle Fahrbibliotheken fahren in einem Rhythmus => 3 Wochen wird auf 4 Wochen umgestellt
- Umstellung von 4 – auf 3 Wochen ist nicht möglich, da dann die Gemeinden in den Fahrbibliotheken nicht unseren Ansprüchen entsprechend betreut werden können

Anforderungen an den Fahrplan

- Keine Haltestellen unter 20 Minuten
- Zusammenlegung von Haltestellen (mehr Aufenthaltsqualität / Öffnungsstunden, weniger Fahrtzeit)
- Haltepunkte = zentrale Orte
- Gerne 1 x pro Woche in der gleichen Gegend, bei großen Gemeinden alle 2 Wochen in der der Gemeinde vor Ort
- 2 Veranstaltungszeiträume á 4,5 Stunden inkl. Fahrtzeit, davon muss ein Slot für Schulen sein
- Abfragen der Schulen mit einer Offenen Ganztagsbetreuung, ob diese Interesse an einer Kooperation während ihrer Betreuungszeiten haben
- Kindergärten und Schulen vormittags, Pausenzeiten sollten abgestimmt werden
- Abfahrt am Magazin nicht vor 09.30 Uhr (außer Kindergärten und Schulen müssen eher angefahren werden)
- Abfahrt am letzten Haltepunkt in der Regel nicht vor 17 Uhr

Was bedeutet das für die Gemeinden?

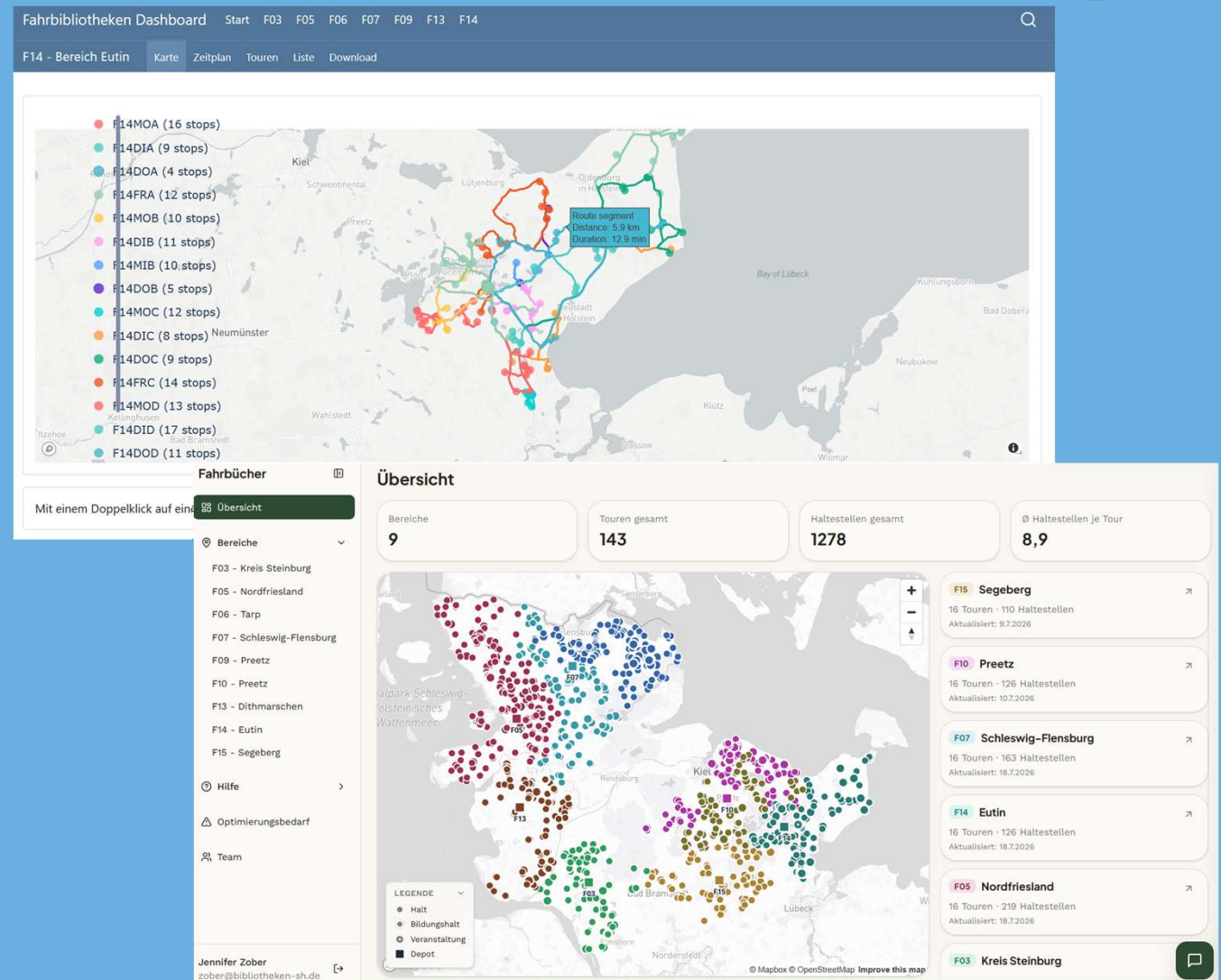
- In der Regel kommen die Fahrbibliotheken statt 15 – 16 Mal pro Jahr, nur noch 11 Mal (es sei denn die Gemeinde wird alle 2 Wochen angefahren)
- Die Gemeinden erhalten aber 20 – 25% mehr Haltezeit
- Veranstaltungsslots können auch für Lesungen, Tage der offenen Tür, Teilnahme an Dorffesten, etc. genutzt werden

Herausforderungen

- Umdenken für „alte Hasen“ schwierig
- Zusammenlegen von Haltepunkten
- Fahrbibliotheken die schon im 4-Wochen-Rhythmus fahren, können bei den Veranstaltungszeiträumen erst ab 2027 berücksichtigt werden – aktuell implementiert die F5 Veranstaltungszeiträume
- Viele Systemumstellungen in der Zentrale
- Etablieren der Veranstaltungszeiträume

Das Fahrplantool

- Entwicklung durch Dr. Tobias Vlček – Dozent an der Uni Hamburg
- Eigens für die Fahrbibliotheken in Schleswig-Holstein entwickelt
- Grundlage waren die Anforderungen an den Fahrplan
- Prototyp: Fahrbibliothek 14 im Kreis Eutin
- Erste Version sehr rudimentär, keine eigenen Änderungen möglich
- Stand September 2026: 9 von 12 Fahrbibliotheken sind integriert
- Stetige Weiterentwicklung des Tools, neue Version erschien im Juli 2026



Die Weiterentwicklung des Fahrplantools

- Viel konstruktive Rückmeldung aus den Fahrbibliotheken führt zu deutlichen Veränderungen
- Routenplanung in Echtzeit
- Selbstständiges Bearbeiten von Haltepunkten und Touren
- Warnung bei Missachten der vorgegebenen Rahmenbedingungen, wie z. B. Kindergarten wird nachmittags statt vormittags angefahren

Woche A · Montag 09:15 – 17:35 4 Halte			
Woche A · Dienstag 09:00 – 16:55 7 Halte			
09:00	■ Depot	ABFAHRT	
	↓ 35 Min live 33 Min · 23 km		
09:35	● Kindergarten 25563 Wrist	30 Min	
	↓ 20 Min live 20 Min · 11 km		
10:25	● Sparkasse 24616 Brokstedt	60 Min	
	↓ 15 Min live 11 Min · 7,3 km		
11:40	● Feuerwehrhaus / Twiete 14 25579 Rade	20 Min	
12:00	Puffer (5 Min.)		
12:05	● Pause	45 Min	
12:50	Puffer (5 Min.)		
	↓ 20 Min live 16 Min · 13 km		
13:15	● Untere Dorfstraße 2 25551 Peissen	60 Min	
	↓ 10 Min live 8 Min · 5,8 km		
14:25	● Hauptstraße 10 25593 Raher	60 Min	
	↓ 10 Min live 6 Min · 3,8 km		
15:35	● Dorfstraße 1 25551 Christenthal	10 Min	
	↓ 10 Min live 12 Min · 3,9 km		
16:55	● Ecke Hauptstraße / Dorfstraße 25582 Looft	40 Min	
	↓ 20 Min live 14 Min · 10 km		
16:55	■ Depot	ANKUNFT	



Fragen?

Vielen Dank!



Jennifer Zober

zober@bibliotheken-sh.de

04331 125-413

www.bibliotheken-sh.de

Sarah Mathews

leitungf3@bibliotheken-sh.de

www.bibliotheken-sh.de